



INSTRUCTIE SPORENAFNAME MET SPURFIX®-FOLIE

Voor het juiste gebruik van de forensische kleeffolie SPURFIX® gelden een aantal basisregels waaraan voldaan moet worden. Deze hebben zowel betrekking op de wijze van afname van de SPURFIX®-folie als op de wijze van verzenden/aanleveren bij MEER Onderzoek.

Bij het veiligstellen van (micro)sporen met behulp van de SPURFIX®-folie is het allereerst belangrijk om enkele overzichtsfoto's van het voertuig en detailopnames van de schade te maken. Daarbij wordt zowel het kenteken als het VIN-nummer (fotografisch) gedocumenteerd. Indien bekend noteer of fotografeer ook de lakcode van het betreffende voertuig (veelal op de B-stijl).

Het witte vlak op de SPURFIX®-folie is bedoeld om deze folies te nummeren. Zo kan, in combinatie met de foto's, herleid worden waar de folie gezeten heeft. Naast de nummering kunnen andere gegevens, zoals het kenteken van het voertuig of het dossiernummer genoteerd worden.

Plak nu de gekenmerkte SPURFIX®-folie op het object, waarvan de sporen veiliggesteld moeten worden. Maak een foto met meetlat (!) ernaast voor de documentatie. Maak daarbij zowel een overzichtsfoto als een detailfoto, waarop het folie-nummer en/of kenmerk te zien is. **Maak de foto's in de volgorde van de nummering van folie om verwarring te voorkomen!**



Druk de SPURFIX®-folie nog een keer goed aan en/of strijk er een keer goed overeen. Daarna kan de folie van het object afgehaald worden en in een gripzakje opgeborgen worden. Zet ook op het gripzakje nog een keer het kenteken en/of dossiernummer. Bewaar de folies goed in het dossier en stuur de SPURFIX® indien nodig op naar MEER Onderzoek (zie volgende blz.) voor een analyse.





Indien de SPURFIX®-folies voor analyse naar MEER Onderzoek worden gestuurd, maak dan gebruik van het “Aanvraagformulier Spurfix-Onderzoek” in de bijlage of op de website. Vul hierop de schadedatum, datum van SPURFIX®-afname en (indien bekend) of de auto gewassen is.

Foto's kunnen in digitaal per verstuurd worden naar het info-adres MEER Onderzoek. De folies kunnen na opdracht van de verzekeraar / Waarborgfonds opgestuurd worden naar:

MEER Onderzoek
Antwoordnummer 396
7000 VB Doetinchem

Bij vragen is MEER Onderzoek te bereiken via
+31 (0)314 755 133
info@meer-onderzoek.nl

ENKELE TIPS

- Indien er kunststofdelen beschadigd zijn, neem vooral ook van die delen sporen af. Kunststof is de beste sporendrager op een auto.
- Mochten losse onderdelen van de auto beschikbaar zijn, kunnen deze ook veiliggesteld en onderzocht worden! Dan bent u niet afhankelijk van de sporen op de SPURFIX®-folie.
- Maak de foto's met de hoogst mogelijke resolutie. Controleer nadien ook of de foto's gelukt en scherp zijn.
- Is de auto erg vuil en/of nat? Wrijf deze dan niet schoon of droog!
Plak eerst een folie op het te bemonsteren deel om het vuil of vocht eraf te halen. Plak vervolgens op dezelfde positie nog een SPURFIX®-folie. Bewaar beide folies voor een eventueel onderzoek. Documenteer de werkwijze die is toegepast.
Als de auto bij een garage staa, kan hij worden drooggeblazen met perslucht.
- Het is mogelijk dat de SPURFIX®-folie wit uitslaat als de auto vochtig is geweest. Zodra het vocht verdampt is, verdwijnt ook de witte waas weer.
- Neem bij schuldvraagonderzoeken ook referentiemonsters af van het andere object en/of voertuig, zoals beschreven in deze instructie (foto's incl. meetlat, VIN, ect.).
- SPURFIX®-folie kan ook worden gebruikt voor andere contactonderzoeken, zoals aanrijdingen met wild en/of andere objecten (bv lantaarnpalen, muren, garagedeuren, bomen, ect.).